

Краевой конкурс учебно-исследовательских и проектных работ  
учащихся «Прикладные вопросы математики»

Математическое моделирование

### **Моделирование всплытия подводной лодки**

Землянухин Александр Дмитриевич,  
МОУ «Лицей №1» г. Перми, 11 кл.  
Шабрыкина Наталья Сергеевна,  
к. ф.-м. н., доцент ПНИПУ

## Введение

В наши дни очень важно правильно определять поведение военных объектов. Сейчас для этих целей существуют приборы, с помощью которых легко можно определить поведение объекта, при введении начальных условий. Целью работы было смоделировать всплытие подводной лодки. В работе будет выведена формула описывающая поведение лодки и также построен график.

## Концептуальная постановка задачи

Система, которую мы моделируем, будет подводная лодка размеры и масса которой заранее известны. Она находится на некоторой глубине, которая также известна, и движется с постоянной скоростью. После получения приказа подняться лодка выкачала из резервуаров воду и наполнила их воздухом.

Основные параметры, от которых будет зависеть траектория движения, это: начальная скорость, сила сопротивления воды, а также плотность лодки.

Допущения, которые будут использованы в решении задачи, это: постоянная сила тяжести, время заполнения резервуаров считается пренебрежимо малым, а также сила сопротивления воды пропорциональна скорости движения лодки.

## Математическая постановка задачи

Используя выше описанные допущения, запишем второй закон Ньютона в векторном виде.

$$\vec{F}_{\text{спр}} + \vec{F}_{\text{арх}} + m\vec{g} = m\vec{a}$$

где  $\vec{F}_{\text{спр}}$  - сила сопротивления воды,  $\vec{F}_{\text{арх}}$  - сила Архимеда,  $m$  - масса лодки,  $a$  - полное ускорение лодки.

Спроецируем на оси координат.

$$x: F_{\text{спр}x} = ma_x.$$

$$y: F_{\text{спр}y} + F_{\text{арх}} - mg = ma_y.$$

Подставим

$$F_{\text{арх}} = \rho_{\text{ж}} V_{\text{л}} g.$$

где  $\rho_{\text{ж}}$  плотность воды,  $V_{\text{л}}$  объем лодки

$$F_{\text{спр}} = kv.$$

где  $v$  скорость лодки,  $k$  коэффициент сопротивления

$$a_x = \frac{d^2x}{dt^2}.$$

$$a_y = \frac{d^2y}{dt^2}.$$

$$v_x = \frac{dx}{dt}.$$

$$v_y = \frac{dy}{dt}.$$

И получим следующие уравнения

$$x: k \frac{dx}{dt} = m \frac{d^2x}{dt^2}.$$

$$y: \rho_{\text{ж}} V_{\text{л}} g + k \frac{dy}{dt} - mg = m \frac{d^2y}{dt^2}.$$

Решим данные уравнения, используя начальные условия.

$$\left. \frac{dy}{dt} \right|_{t=0} = 0.$$

$$\left. \frac{dx}{dt} \right|_{t=0} = V_x.$$

Решение будет проводиться в математическом пакете Maple. Пример такой программы приведен ниже.

```

> gtr:=subs(gtrh,Vx(t));
gtrh = Vx(t) = VX e^(k t / m)

> vgb:=dsolve({vga, Vy(0)=0}, Vy(t));
vgb = Vy(t) = VX e^(k t / m)

> vgk:=subs(vgb, Vy(t));
vgk = Vy(t) = (g(pv V - m) e^(k t / m) - g(pv V - m)) / k

> poi(t):=(vgk^2+gtr^2)^0.5;
poi(t) = ((g(pv V - m) e^(k t / m) - g(pv V - m)) / k)^2 + VX^2 e^(2 k t / m)

> c:=eval(poi(t), {VX=50, m=1000, g=9.8, V=5, k=3, H=300, pv=1000});
c = ((13066.66667 e^(3 t / 1000) - 13066.66667) / 3)^2 + 2500 (e^(3 t / 1000))^2

```

Рисунок 1

$$x(t) = -\frac{V_x m}{k} + \frac{V_x m e^{\left(\frac{k t}{m}\right)}}{k}$$

$$y(t) = \frac{m e^{\left(\frac{k t}{m}\right)} g(pv V - m)}{k^2} - \frac{g(pv V - m) t}{k} - \frac{H k^2 + m pv V g - m^2 g}{k^2}$$

## Результаты решения

С помощью Maple был построен график, показывающий траекторию движения лодки (Рисунок 2).

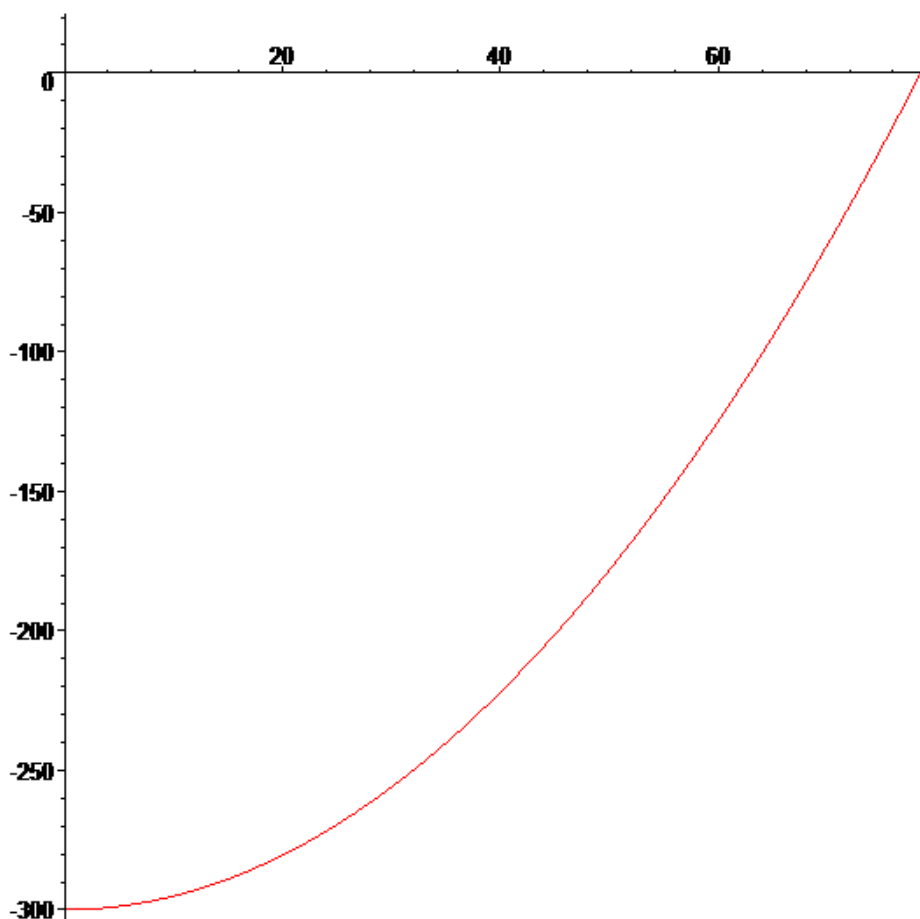


Рисунок 2

Из графика видно, что лодка всплывает по параболической траектории. Также было рассчитано изменение модуля скорости лодки (Рисунок 3). График изменения модуля скорости также парабола, но с течением времени все больше напоминает прямую.

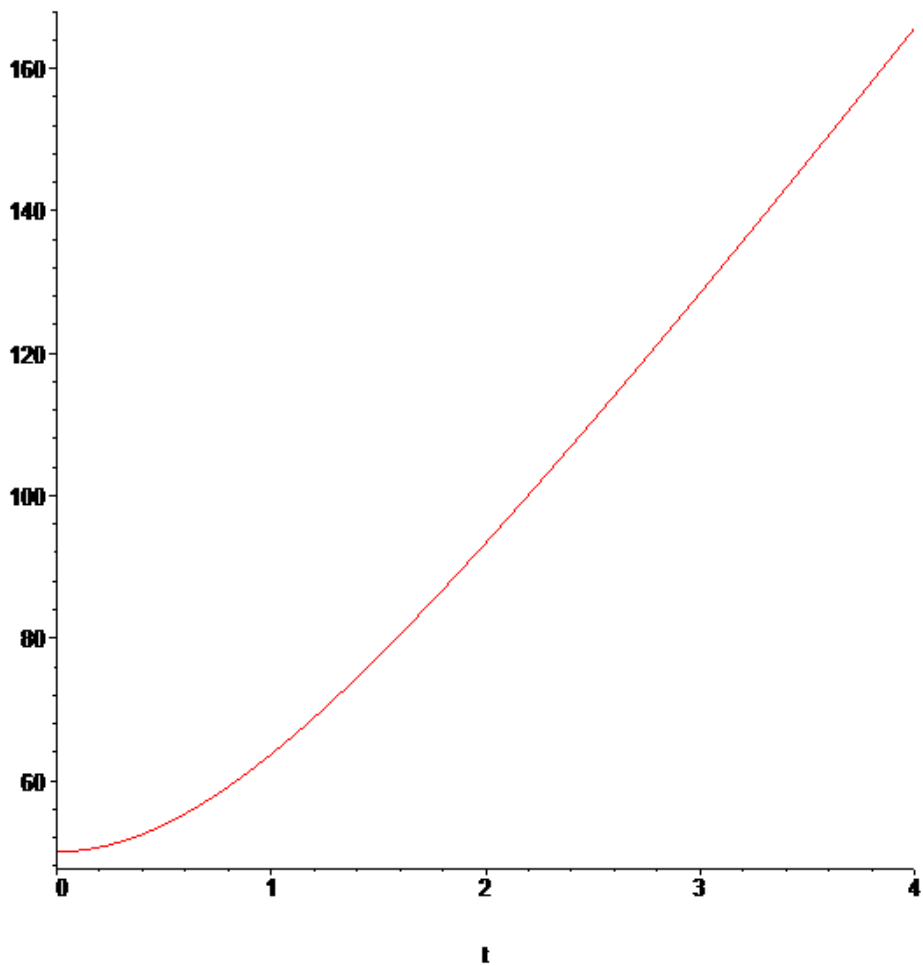


Рисунок 3

Потом заменена масса лодки с 1000 кг на 10 кг и было замечено, что лодка всплывет уже через 0,32 секунды.(Рисунок 4)

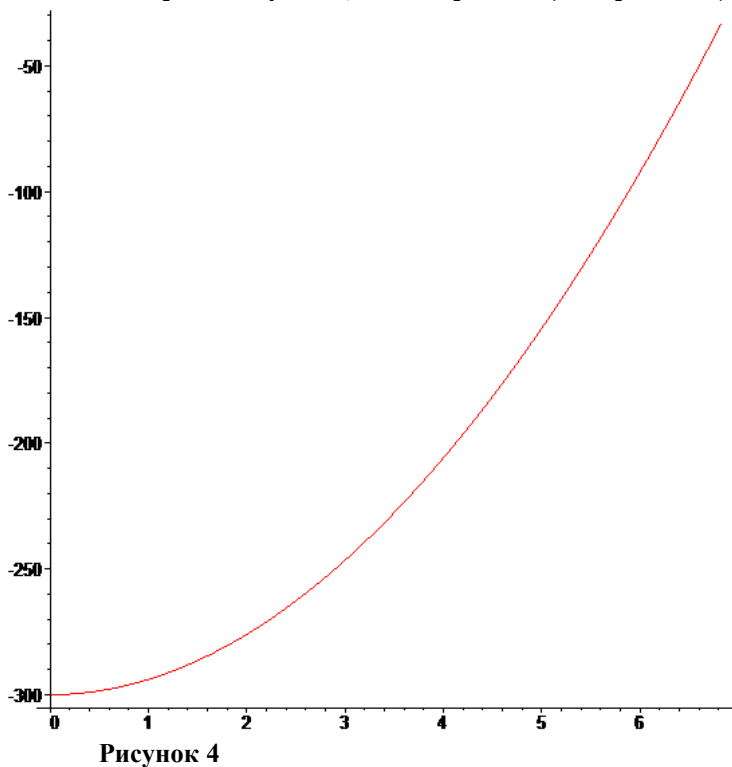


Рисунок 4

Если заменить объем с 5 на 2 то лодка будет всплывать медленней.  
(Рисунок 5)

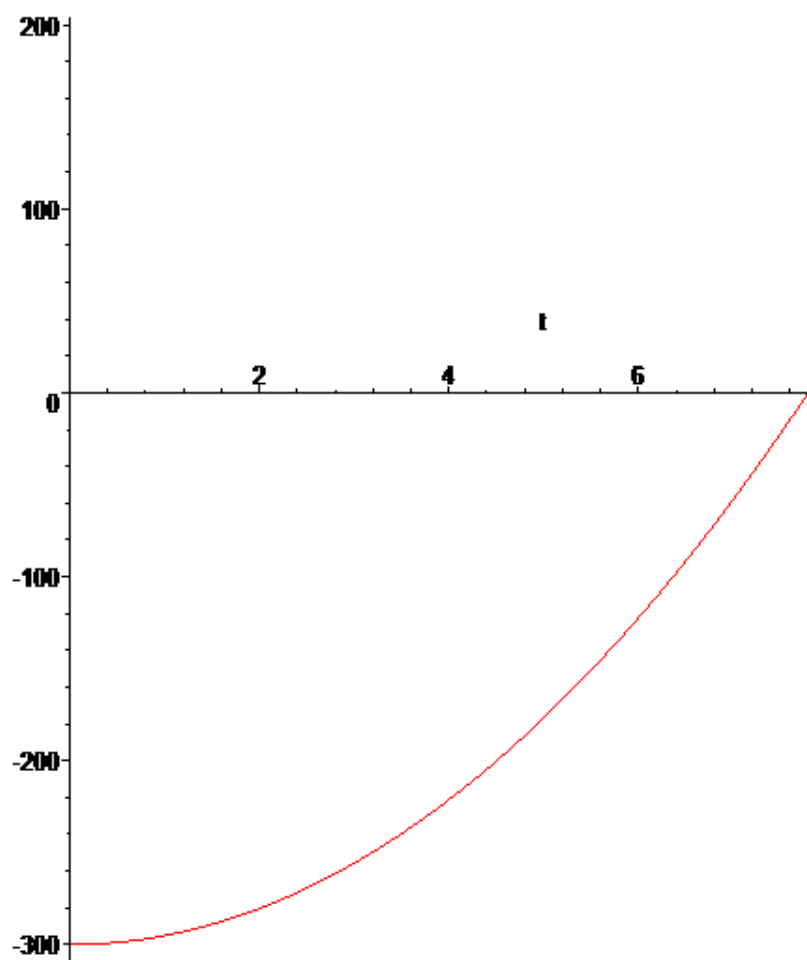


Рисунок 5



## Заключение

В этой работе была вычислена траектория движения подводной лодки, при заданных условиях. Построена математическая модель движения лодки. Составлены дифференциальные уравнения, описывающие изменения координат от времени, с их помощью получена траектория, анализ этой траектории показывает, что лодка всегда будет двигаться по параболической кривой.

## Список литературы

1. Пискунов Н.С. Дифференциальное и интегральное исчисления. – М., 1963.
2. Мякишев Г.Я, Буховцев Б.Б, Сотский Н.Н Физика. 10 кл. Учебник 2008 .

## Приложение

Здесь указан исходный код.

```
> pl:=k*diff(x(t),t)=m*diff(diff(x(t),t),t);
```

$$pl := k \left( \frac{d}{dt} x(t) \right) = m \left( \frac{d^2}{dt^2} x(t) \right)$$

```
> pls:=pv*V*g+k*diff(y(t),t)-m*g=m*diff(diff(y(t),t),t);
```

$$pls := pv V g + k \left( \frac{d}{dt} y(t) \right) - m g = m \left( \frac{d^2}{dt^2} y(t) \right)$$

```
> plst:=dsolve({pl,x(0)=0,D(x)(0)=Vx},x(t));
```

$$plst := x(t) = - \frac{Vx m}{k} + \frac{Vx m e^{\left(\frac{k t}{m}\right)}}{k}$$

```
> p:=subs(plst,x(t));
```

$$p := - \frac{Vx m}{k} + \frac{Vx m e^{\left(\frac{k t}{m}\right)}}{k}$$

```
> plstr:=dsolve({pls,y(0)=-H,D(y)(0)=0},y(t));
```

$$plstr := y(t) = \frac{m e^{\left(\frac{k t}{m}\right)} g (pv V - m)}{k^2} - \frac{g (pv V - m) t}{k} - \frac{H k^2 + m pv V g - m^2 g}{k^2}$$

```
> with(Plot);
```

```
[ColorRange, DualAxisPlot, FormatText, IsCoordinateSystem, IsOption, LogPlot2D,  
MergeAXIS, ModuleApply, Plot2D, Plot3D, PlotArray, PointPlot, PolarPlot,  
PolygonPlot, Preprocess, ProcessUnits, SetColors, SetColours, Structure, TextPlot,  
TranslateOptions, Utilities]
```

```
> l:=subs(plstr,y(t));
```

$$l := \frac{m e^{\left(\frac{k t}{m}\right)} g (pv V - m)}{k^2} - \frac{g (pv V - m) t}{k} - \frac{H k^2 + m pv V g - m^2 g}{k^2}$$

```
> a:=eval(l,{m=1000,g=9.8,V=5,k=3,H=300,pv=1000});
```

$$a := 0.4355555556 \cdot 10^7 e^{\left(\frac{3 t}{1000}\right)} - 13066.66667 t - 0.4355855556 \cdot 10^7$$

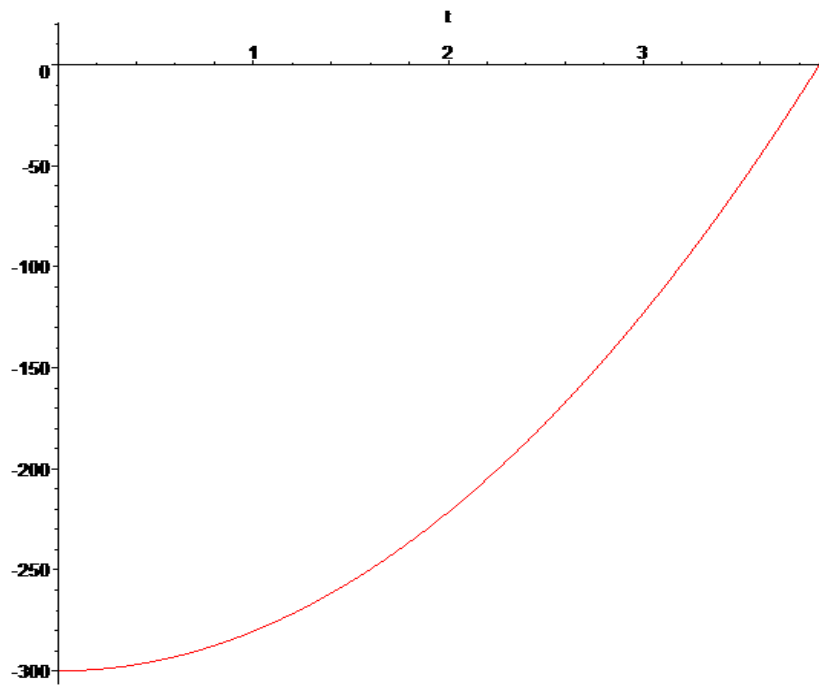
```
> u:=subs(plst,x(t));
```

$$u := - \frac{Vx m}{k} + \frac{Vx m e^{\left(\frac{k t}{m}\right)}}{k}$$

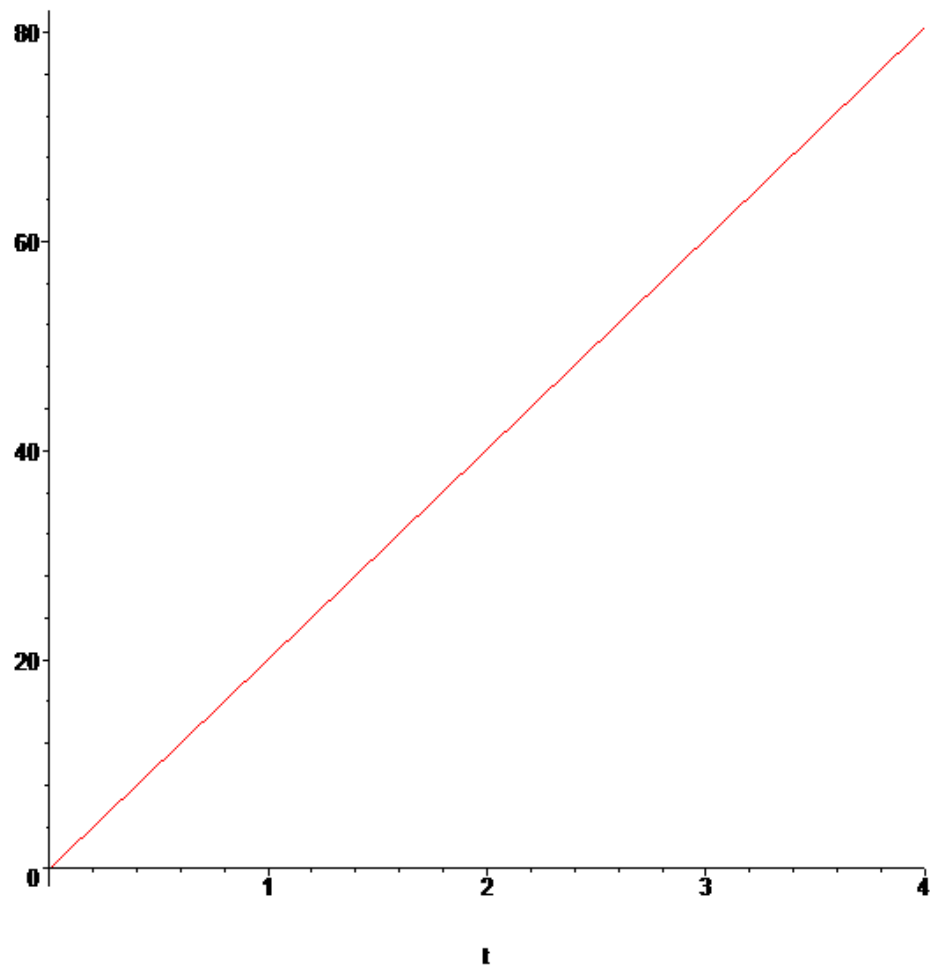
```
> b:=eval(u,{Vx=20,k=3,m=1000});
```

$$b := - \frac{20000}{3} + \frac{20000}{3} e^{\left(\frac{3 t}{1000}\right)}$$

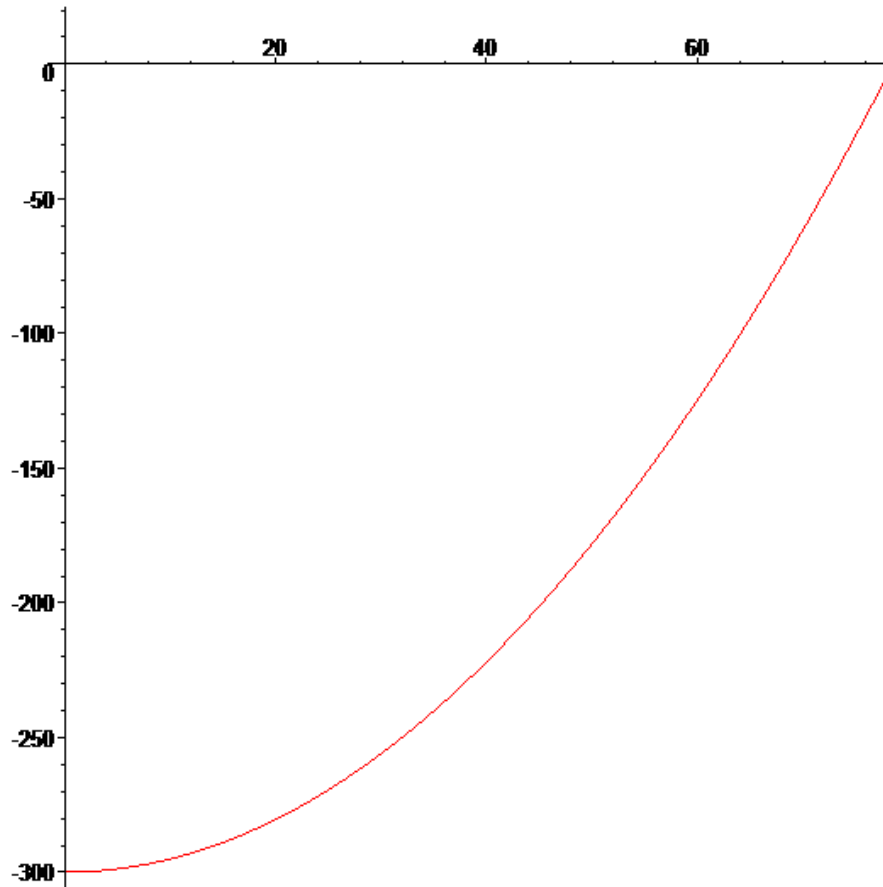
```
> plot(a,t=0..4);
```



```
> plot(b, t=0..4);
```



```
> plot([b(t), a(t), t=0..4]);
```



> **gt:=k\*Vx(t)=m\*diff(Vx(t),t);**

$$gt := k Vx(t) = m \left( \frac{d}{dt} Vx(t) \right)$$

> **vga:=pv\*V\*g+k\*Vy(t)-m\*g=m\*diff(Vy(t),t);**

$$vga := pv V g + k Vy(t) - m g = m \left( \frac{d}{dt} Vy(t) \right)$$

> **gtrh:=dsolve({gt,Vx(0)=VX},Vx(t));**

$$gtrh := Vx(t) = VX e^{\left(\frac{kt}{m}\right)}$$

> **gtr:=subs(gtrh,Vx(t));**

$$gtr := VX e^{\left(\frac{kt}{m}\right)}$$

> **vgb:=dsolve({vga,Vy(0)=0},Vy(t));**

$$vgb := Vy(t) = \frac{g(pv V - m) e^{\left(\frac{kt}{m}\right)}}{k} - \frac{g(pv V - m)}{k}$$

> **vgk:=subs(vgb,Vy(t));**

$$vgk := \frac{g(pv V - m) e^{\left(\frac{kt}{m}\right)}}{k} - \frac{g(pv V - m)}{k}$$

> **poi(t):=(vgk^2+gtr^2)^0.5;**

$$\text{poi}(t) := \left( \left( \frac{g(pv V - m) e^{\left(\frac{k t}{m}\right)} - g(pv V - m)}{k} \right)^2 + VX^2 \left( e^{\left(\frac{k t}{m}\right)} \right)^2 \right)^{0.5}$$

> **c:=eval(poi(t), {VX=50, m=1000, g=9.8, v=5, k=3, H=300, pv=1000});**

$$c := \left( \left( 13066.66667 e^{\left(\frac{3 t}{1000}\right)} - 13066.66667 \right)^2 + 2500 \left( e^{\left(\frac{3 t}{1000}\right)} \right)^2 \right)^{0.5}$$

>

> **plot(c, t=0..4);**

